



KART RACING

Sodi

LIGUE ÎLE-DE-FRANCE / COUPE DE FRANCE

Circuit : ANNEVILLE / OSTRICOURT

Plus d'infos → www.horselito.jimdo.com

Champion IDF

2^{ème} Coupe de France



Les deux derniers week-ends ont été riches en émotions. En effet, il y a eu la dernière manche du championnat de Ligue d'Ile-de-France à Anneville près de Rouen, suivie de la Coupe de France à Ostricourt, près de Lille.

Tout commence à Anneville, où j'arrive en tête du championnat IDF. C'est sur une piste sèche que va se dérouler cette dernière course. Les essais se passent très bien, puisque j'établis la **pole position** avec 2 dixièmes d'avance sur le second.

C'est parti pour les manches. La première ne se passe pas comme prévu, j'ai du mal à tenir le rythme et je me fais dépasser. Je termine **5^{ème}** au bout des 9 tours.

Je modifie mes réglages, ce qui s'avère payant pour la deuxième manche que je **remporte**.

Je pointe donc **2^{ème}** au classement intermédiaire.

Le départ de la pré-finale est donné. Je prends un départ moyen, je suis **2^{ème}**. Je tente tout de suite une attaque sur le leader. Attaque réussite, je prends donc le contrôle de la course. J'accentue mon avance au fil des tours pour **remporter** la pré-finale, et par la même occasion, je m'assure d'ores et déjà **le titre de champion IDF 2015**.

La pression est moindre, car le titre est acquis. Extinction des feux ! Finale de 17 tours. Je garde la tête après le départ mais je n'arrive pas à mettre le châssis en route. Je me fais dépasser et me trouve **2^{ème}**. Je perds du terrain mais au fil des tours, le châssis et les pneus se mettent en action. Je suis de plus en plus rapide. Je remonte sur la tête de course, malheureusement pas assez vite pour pouvoir remporter cette finale, qui m'échappe pour 1 dixième de seconde.

« Je suis très heureux de remporter le titre de champion IDF 2015 en catégorie reine. Il a fallu travailler chaque week-end pour être compétitif aux avant-postes ! Le prochain rendez-vous est dans 3 jours pour la Coupe de France. Un nouveau défi ! »

A la suite de ce week-end, nous enchaînons directement avec la Coupe de France.

Gros week-end en perspective avec plus de 40 pilotes engagés. Après avoir effectué plusieurs tours d'essais, nous nous lançons pour la traditionnelle séance de chronos. Cette séance sera perturbée par l'arrivée de la pluie. Je réalise cependant le **7^{ème}** chrono.

MERCI À VOUS





KART RACING

Sodi

LIGUE ÎLE-DE-FRANCE / COUPE DE FRANCE

Circuit : ANNEVILLE / OSTRICOURT

Plus d'infos → www.horselito.jimdo.com

Champion IDF

2^{ème} Coupe de France

Trois manches sont au programme pour la qualification du lendemain.

La première, sous la pluie, ne se passe pas bien. Je ne peux pas tenir le rythme des meilleurs et termine 9^{ème}.

Le soleil est de retour. La deuxième manche est meilleure pour moi, je parviens à remonter 5^{ème}, tout comme la 3^{ème} manche. Tout fonctionne correctement, je suis confiant pour la suite en vue de possibles remontées.

Après les manches, au classement intermédiaire je suis 11^{ème}.

La pré-finale de 17 tours est très importante pour se replacer au classement pour l'ultime épreuve. Je prends un bon départ, le châssis Sodi fonctionne bien, je parviens à remonter et passer le drapeau à damiers une belle 7^{ème} place.

Finale de 21 tours, la course sera longue et physique. Les feux s'éteignent, je prends un départ correct, je maintiens ma position. Tout semble fonctionner à merveille. Je remonte des concurrents qui me précèdent pour pointer à mi-course à la 5^{ème} position.

Nous formons un petit groupe de 3, les 2 premiers ayant créé un trou avec suffisamment d'avance. Le podium est donc à quelques mètres. Je m'accroche mais, bien qu'un peu plus rapide en temps au tour, je ne parviens pas à trouver l'ouverture pour les dépasser.

Dans le dernier tour, c'est le coup de théâtre !! Le concurrent qui me précèdent tente une dernière attaque pour la troisième place. C'est un échec, et les 2 pilotes terminent dans le bac à graviers. Une manœuvre d'évitement et je passe au travers de cet accident.

A ma grande surprise, j'aperçois un autre pilote en tête à queue montrant que le même incident s'est passé en tête de course.

A ma grande joie, je franchis donc la ligne à la deuxième place !

« Je suis très heureux de monter sur le podium de cette course nationale au niveau relevée. Tout a très bien fonctionné. En effet, je ne suis qu'à 4 centièmes du meilleur temps en finale.

Le châssis Sodi marié au moteur TM s'est montré une nouvelle fois efficace. Je remercie chaleureusement toute l'équipe, tous mes partenaires, ainsi que Sodikart. »

Prochain rendez-vous, le Trophée Kartmag, deuxième manche en Juillet, à Varennes-sur-Allier.

Diffusion sur AB MOTEURS de la course :

- Lundi 01/06/2015 à 16:00
- Lundi 08/06/2015 à 16:00
- Mercredi 10/06/2015 à 23:00



MERCI À VOUS

